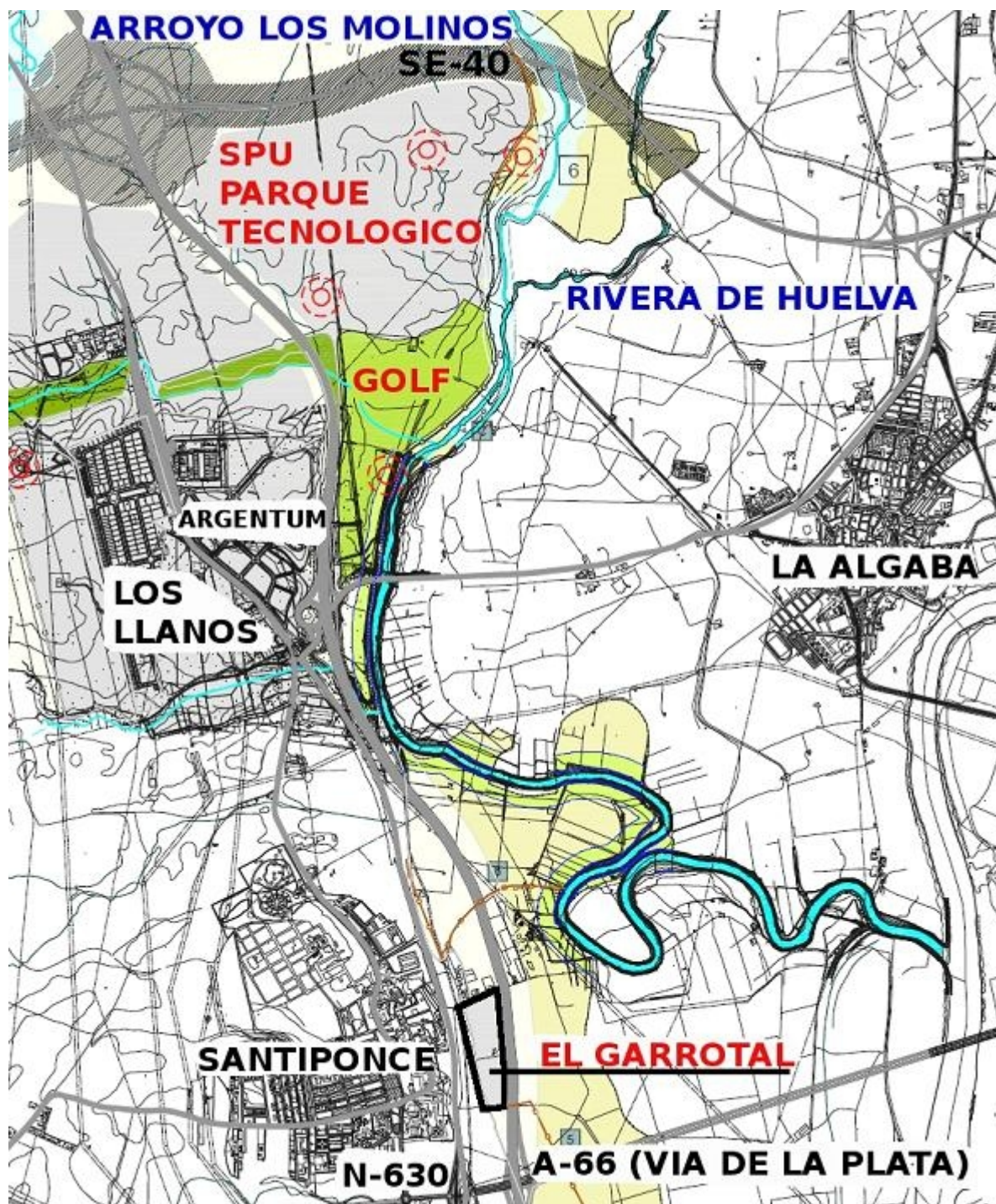


## **SALTERAS: LA AFECCIÓN A LOS RIOS RIVERA DE HUELVA Y LOS MOLINOS.**

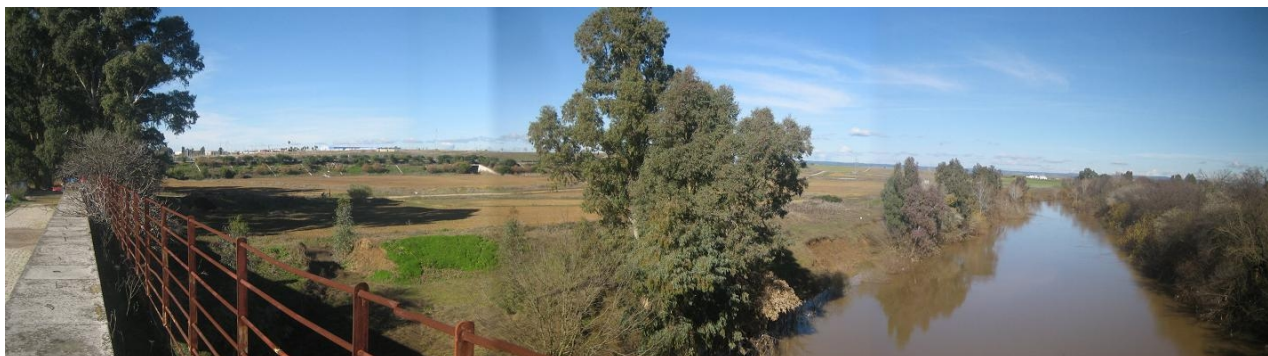
**El Avance de PGOU propone la ocupación de las zonas más próximas a los rios Rivera de Huelva y Los Molinos, zonas inundables, con valores paisajísticos y patrimoniales.**

**PLANO GENERAL DE LA ZONA DE LOS ARROYOS RIVERA DE  
HUELVA Y LOS MOLINOS**





## **Las Unidades SPU-Parque Tecnológico y SNU-Golf**



**Vista desde el antiguo puente de La Algaba, hacia el noroeste. El Rivera de Huelva a la derecha. La A-66 es la línea verde a la izquierda, sobre la que perfilan las construcciones de Los Llanos y Argentum. Ahí se ubicarían las unidades. Por la mitad, la línea del Camino de Emasesa.**



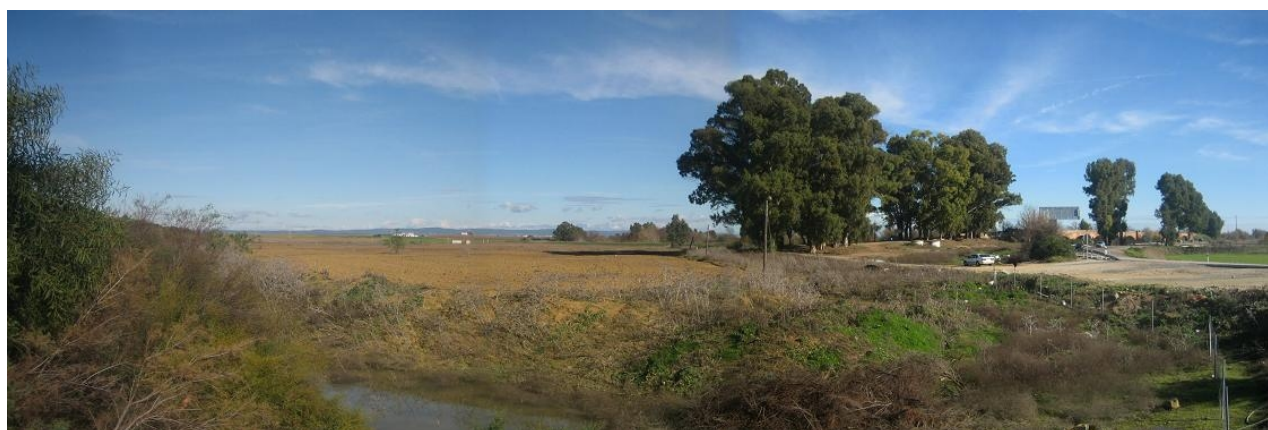
**Vista desde los bajos del estribo del puente. Se puede observar el encharcamiento aún existente. El agua ha llegado hace unos días a cubrir esa zona.**



**Vista del Camino de Emasesa, que atraviesa la mitad de las unidades, incluido como Sistema General de Infraestructuras.**



**Cartel al comienzo del Camino de Emasesa, en el que se advierte que el suelo es inundable a los peregrinos que por la Vía de la Plata se dirigen a Santiago.**



**Vista desde el cruce de la A-66 y la carretera de La Algaba.**



## La Unidad El Garrotal



**Entre las carreteras A-66 (a la derecha de la foto, sobre viaducto) y la N-630 que bordea Santiponce. A la izquierda el monasterio de San Isidoro del Campo.**



**La unidad El Garrotal se situaría en esos espacios. Inundables y con un gran impacto paisajístico sobre la imagen urbana de Santiponce y el monasterio de San Isidoro del Campo.**



**Una vista desde unos metros más al sur, donde se puede observar aún, los efectos de las últimas crecidas.**





**Otra vista desde la N-630 hacia el norte.**



**Otra vista desde la N-630 hacia el sur. A la izquierda El Garrotal y a la derecha Santiponce.**



**Otra vista desde la N-630 hacia el sur. A la izquierda El Garrotal y a la derecha Santiponce.**

**ADTA  
Diciembre 2010**